Mod. MC 820 F

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CT 0977741

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Αδεια κυκλοφοριας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registracijos liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Reġistrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Rekisteröintitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A026088MO18 (A) CV754LT

(B) 19.07.2005

(C.2.1) BENINCASA SRL

(C.2.3) VIA VIGNOLA 54
MARANELLO (MO)
(02818940369)

N° A026088MO18 (A) CV754LT 2

(D.1) IVECO MAGIRUS A260S/80

(D.2)

(D.3)

(E) WJME2NSJ004285957
(F.1)
(F.2) 26000 (F.3) (G)
(I) 24.09.2018
(J) N3
(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO PROPRIO

(J.2) VN (CISTERNA)

(K) NAN3042EST003N

(L) 3 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 18000 (O.2)
(P.1)10308,00 (P.2)316,00 (P.3)GASOL
(P.5) F3AE0681D
(Q) (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 96 (U.2) 1575
(V.1) (V.2)
(V.3) 4,6800 (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A026088MO18 (A) CV754LT 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/MO/999999
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 06.07.2005 (02VR706329)
LUNGHEZZA 8,875 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 15380 KG
VEICOLO ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SPECCHI).
PNEUMATICI:
315/80R22,5(156/150G)S.D.S.
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E` STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL`IMPRESA
N. D7790V/CV754LT
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*.
DATA 05.07.2018 (VI0001BWF1F)
IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI
APPLICAZIONE CISTERNA ALKOM V.I. N. 0004 DA 21150 LT PER TRASPORTO SPECIFICO DI MERCI PERICOLOSE INDIVIDUATE DAL MOD. MC813 N. VR05017. ROTOLATORE DIETRO CABINA. POMPA E CONTALITRI DOPPIO LATO DX. VEICOLO CONFORME ALL'ADR TIPO FL-AT-OX.
M.O. N. 02VR706329 DEL 06.07.2005
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF 1999/96/CE RIGA A
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
AG. 1210

N° A026088MO18 (A) CV754LT 4

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 08000
ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. 08000
INTERASSI AUTOTELAI:3805+1395,
4200+1395,4500+1395,4800+1395
5100+1395,5700+1395,6050+1395.
PNEUM.IN ALTER.13R22,5(156/150G)OPP.
I ASSE:385/65R22,5(158G)E
II/III ASSE:315/80R22,5(156/150G)
OPP.I/III ASSE:385/65R22,5(158G)E
II ASSE:315/80R22,5(154/150G)OPP.
I/III ASSE:385/55R22,5(158L)E
II ASSE:315/70R22,5(154/150G).
OPP.POSTI ANT./TOT.1 OPP.3.
AUTOTEL.NON PUO CIRCOL.SU STRADA.
VEIC.PUO CIRC.CON III ASSE SOLLEV.
TIPO VEICOLO:FL,AT,OX,EX/II,EX/III.

FORMULA 1
AGENZIA PRATICHE AUTOMOBILISTICHE
di Barbieri E. e Biagini S. snc
41053 MARANELLO (MO) - Via Teano, 4
Tel. 0536 1750683 - ag.formula1@gmail.com

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione

(B) Data della prima immatricolazione del veicolo

(C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
  - (C.1.1) cognome o ragione sociale
  - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
  - (C.2.1) cognome o ragione sociale
  - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
  - (C.3.1) cognome o ragione sociale
  - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7), essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.

(D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
  - variante (se disponibile)
  - versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione/i commerciale/i

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) durata di validità, se non è illimitata

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) carrozzeria

(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(L) numero di assi

(M) interasse (mm)

(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)

(P) motore:
- (P.1) cilindrata (cm^3)
- (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale ($giri/min^{-1}$)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)

(R) colore del veicolo

(S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro:
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore ($giri/min^{-1}$)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico:
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel ($giri/min^{-1}$)
- (V.7) CO_2 (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CV 754LT MO/000/HJ9
REVISIONE DEL20/09/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2023
KM 731878 MO000DH3ZFX

CV 754LT A00011-S
REVISIONE DEL20/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2024
KM 738230 MO000JT1HJK

CV 754LT MO/000/HW3
REVISIONE DEL27/09/2024
ESITO RIPETERE
MOTIVI 02/05/06
KM 741380 MO000LV4FFH

CV 754LT MO/000/BLN
REVISIONE DEL18/01/2025
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2026
KM 741392 MO000MB8LJO

I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

5 0 T 1 C 0 2 7 7

Mod. DTT 307

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE PER I SERVIZI AI CITTADINI ED ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE PER I VEICOLI CHE TRASPORTANO ALCUNE MERCI PERICOLOSE
CERTIFICAT D'AGRÉMENT POUR LES VÉHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES

Questo certificato attesta che il veicolo qui di seguito indicato soddisfa le condizioni richieste dall'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR)

1. Certificato N°:	2. Costruttore del veicolo:	3. N° di identificazione del veicolo:	4. N° di immatricolazione (all'occorrenza):
C17639	IVECO MAGIRUS AS60S/80	WJME2NSJ004285957	A/CV754LT

5. Nome e sede di esercizio del trasportatore, utilizzatore o proprietario:

BENINCASA SRL, VIA VIGNOLA 54, MARANELLO(MO)

6. Descrizione del veicolo: [1]

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO

7. Designazione o designazioni del veicolo secondo il 9.1.1.2 dell'ADR: [2]

~~EX/II~~ ~~EX/III~~ FL OX AT ~~MEMU~~

8. Dispositivo di frenatura di rallentamento (rallentatore) di frenata: [3]

☐ Non applicabile
☒ L'efficacia secondo il 9.2.3.1.2 dell'ADR è sufficiente per una massa totale dell'unita' di trasporto di 26 t [4]

9. Descrizione della o delle cisterne fisse/del veicolo-batteria (all'occorrenza):

9.1 Costruttore della cisterna: ALKOM VI SRL
9.2 Numero di approvazione della cisterna/del veicolo-batteria: AH005VR
9.3 Numero di serie di costruzione della cisterna/identificazione degli elementi del veicolo-batteria: 0004
9.4 Anno di costruzione: 2005
9.5 Codice-cisterna secondo il 4.3.3.1 o il 4.3.4.1 dell'ADR: LGBF
9.6 Disposizioni speciali TC e TE secondo il 6.8.4 dell'ADR (ove applicabile)[6]: TC7 TE6 TE7 TE20

10. Merci pericolose autorizzate al trasporto:

Il veicolo soddisfa le condizioni richieste per il trasporto delle merci pericolose assegnate alla/alle designazioni dei veicoli indicati al N° 7.

10.1 Nel caso dei veicoli EX/II oppure EX/III [3]
☐ merci della classe 1, compreso il raggruppo di compabilita' J
☐ merci della classe 1, eccetto il raggruppo di compabilita' J

10.2 Nel caso di un veicolo-cisterna/veicolo-batteria[3]
☒ possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni diposizione speciale indicata al N° 9[5],
oppure
☐ possono essere trasportate solo le seguente materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi(se applicabile).

11. Osservazioni:
Observations

12. Valido fino al:

17/01/2026

24/MO/128237

Timbro del servizio emettitore

MODENA, 18/01/2025

Firma

Funzionario Ingegnere
Ing. CIRO LAMEDICA

Estensioni di validità

Validità estesa fino al	Timbro del servizio emettitore, luogo, data, firma:

NOTA: Questo certificato deve essere restituito al servizio emettitore quando il veicolo è ritirato dalla circolazione, in caso di trasferimento ad altro trasportatore, utilizzatore o proprietario come specificato al N° 5; alla scadenza della durata di validità; ed in caso di variazione di una o più caratteristiche essenziali del veicolo.

1 Secondo le definizioni dei veicoli a motore e dei rimorchi delle categorie N ed O come definite nella Risoluzione consolidata sulla Costruzione dei Veicoli (R.E. 3) o nella Direttiva 2007/46/CE.

2 Cancellare ogni menzione non appropriata.

3 Segnare la menzione valida.

4 Indicare il valore appropriato. Un valore di 44 tonnellate non limiterà la "massa massima ammissibile di immatricolazione / in servizio" indicato nel/nei documenti di immatricolazione.

5 Materie assegnate al codice cisterna indicato al N° 9 o ad un altro codice cisterna autorizzato secondo la gerarchia di cui al 4.3.3.1.2 o 4.3.4.1.2, tenuto conto, se il caso, della o delle disposizioni speciali.

6 Non richiesto quando le materie autorizzate sono enumerate al N° 10.2.

MODULARIO
T. rig. rend. 672

Mod. MC 813

MINISTERO DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

LIBRETTO DELLA CISTERNA
ADIBITA AL TRASPORTO DI MATERIE PERICOLOSE

(DD. MM. 8 agosto 1980, 9 agosto 1980, 11 agosto 1980)

SOSTITUITO

A 037833

I.P.Z.S. - Off. C. V.

che incorpora un dispositivo che impedisce la fuoriuscita del liquido in caso di ribaltamento:

0,200 depressione 0,015

LIBRETTO CISTERNA

Ministero delle Infrastru

Direzione Generale Terri

MOTORIZZAZIONE CIVILE DI VERONA

Certificato di ispezione PERIODICA n. C\08VR205695 del 21-giu-23

Richiedente/Utilizzatore: **BENINCASA SRL**
VIA VIGNOLA 54
MARANELLO (MO)

Fabbricante del Serbatoio: **ALKOM V.I. SRL**
VIA LEGNAGHESE 2A
37040 ARCOLE - VR

Paese: ITALIA

Numero di Fabbrica: 004

Anno di fabbricazione: 2005

Approvazione del tipo n°: DGM336 n. AH005/VR del 20/08/2005

Tipo dell'ultima ispezione: INTERMEDIA

Data dell'ultima ispezione: 25-giu-20

Tipo di serbatoio	Codice	Disposizioni speciali
Cisterna FISSA	LGBF	TC7-TE6-TE7-TE20

Ispezioni e prove

Spessori dell'involucro resistente (mm)	Misurato	Richiesto
Pareti del serbatoio:	N.R.	N.R.
Parete dei fondi:	N.R.	N.R.
Pareti dei diaframmi stagni	N.R.	N.R.
Pareti dei diaframmi aperti	N.R.	\

Pressione di prova idraulica :	0,345	bar
Pressione di prova di tenuta :	0,200	bar
Pressione di lavoro massima:	0,173	bar
Pressione di progetto:	0,345	bar

Vano	1	2	3	4	5	6	7	8	Totale
Capacità (litri)	4.250	6.300	6.300	4.300	0	0	0	0	21.150

Esame dei documenti	Superato	Prova di tenuta del serbatoioe/o accessori	Superata
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	N.R.	Prova del vuoto	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	Superata	Determinazione della capacità in acqua	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	Superata	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali	Superata
Prova di pressione idraulica	Superata	Ispezione degli accessori di servizio	Superata

Ogni scomparto della cisterna è dotato di :

Valvola di aerazione che incorpora un dispositivo che impedisce la fuoriuscita del liquido in caso di ribaltamento:

Marca: *NORMEC* Tipo: *80.28.80* taratura pressione (bar): 0,200 depressione 0,015

I dispositivi sono stati sottoposti a prova per verificarne la tenuta e nelle posizioni a 90° - 180° - 270°

Altre ispezioni e prove:

Le protezioni antinfortunistiche sono conformi alle circolari 91/81 e 294/93

Esiste il collegamento per la messa a terra applicato al telaio del veicolo e collegato all'involucro della cisterna tramite un idoneo cavo elettrico.

Osservazioni/difetti significativi: Nessuno

Ispezioni eseguite in conformità alla norma: EN 12972 e ADR ediz. 2013

Rapporto di prova n° 2023 \ 090 del 21-giu-23

Dell'esperto ADR P.I. Sanna Moreno iscritto al n° 17/VR dell'elenco del CPA di Verona degli esperti autorizzati all'esecuzione delle verifiche periodiche sulle cisterne per trasporto di merci pericolose.

Luogo dell'ispezione: VERONA data ispezione: 21 giugno 2023

La cisterna dovrà essere sottoposta entro il giugno - 2026 ad ispezione INTERMEDIA

MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto alla [illegible] dell'ADR. Le materie riportate sulla presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore. Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature ed equipaggiamenti.

La cisterna è idonea al trasporto delle materie pericolose liquide, purchè compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- materiale involucro:	[illegible]
- materiale delle guarnizioni:	[illegible]
- cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo;	
- massa specifica massima ammessa della materia:	[illegible]
- tensione di vapore massima ammessa della materia (valore assoluto):	[illegible]
- temperatura massima ammessa per il trasporto:	[illegible]
- pressione di calcolo	[illegible]
- pressione massima di carico e scarico:	[illegible]
- codice-cisterna:	[illegible]
- disposizioni speciali:	[illegible]

La cisterna è suddivisa in scomparti di capacità inferiore a 7.500 litri

Sono escluse quelle materie che hanno tensione di vapore e massa specifica superiore a quelle di progetto e che abbiano disposizioni speciali di tipo TC e TE aggiuntive a quelle sopra riportate.

Vanno inoltre rispettate le disposizioni speciali di utilizzo del tipo "TU" della sezione 4.3.5 quando sono indicate riguardo al [illegible] 13 della Tab. A della sezione 3.2.1 del cap. 3.2 dell'ADR

E' ammesso il trasporto di materie liquide non pericolose, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate all'alimentazione umana, a condizione che sia la massa massima che la temperatura di trasporto che la tensione di vapore non siano superiori a quelle ammesse e che ad ogni reimpiego con merci pericolose la cisterna sia sottoposta ad accurata pulizia ed eventuale degassazione, nonché ai controlli per l'accertamento di sicurezza.

Devono essere adottate le misure per evitare o ridurre al minimo la nebulizzazione del prodotto.

Il carico deve sempre essere effettuato in modo tale che risultino sempre osservati, in condizioni di marcia normale, i carichi massimi ammessi dai rapporti di carico stabiliti per i veicoli sulla base delle vigenti norme.

Devono essere rispettate le disposizioni speciali per l'uso indicate nel capitolo 4.3, le prescrizioni relative all'equipaggiamento del capitolo 6.8.4 - 8.1.5, le prescrizioni aggiuntive del capitolo 8.5 sez. S2 e quelle del paragrafo 6.8.2.1.27 .

Prescrizioni di sicurezza e modalità di trasporto secondo Direttiva 2004/111/CE

Verona, 21 giugno 2023

IL TECNICO
BERGAMASCHI VINICIO